



GAMA

FLAGSHIP

NOMBRE	GRADOS	ACEA	API	FABRICANTES VEHÍCULOS
FLAGSHIP 971	0W20	C5	SN PLUS / SP	BMW: LONGLIFE-17FE+; Chrysler: MS 12145; FIAT 9.55535-GSX; Jaguar & Land Rover STJLR.51.5122; Opel OV 040 1547; MB Homologación 229.71
FLAGSHIP EVOLUTION	0W20	-	-	VW 508.00/509.00
FLAGSHIP 517	0W20	C5	-	Renault RN17FE
FLAGSHIP RBO	0W20	C5	SN	Volvo VCC RBS0-2AE
FLAGSHIP G15	0W20	-	SN - RC	GM TM:2015; ILSAC GF-5
FLAGSHIP C3 504/7	0W30	C2 / C3	SN / CF	BMW Long Life-04; Fiat 9.55535.GS1 & Fiat 9.55535.DS1; MB 229.52; Porsche C30; VW 504.00 / 507.00
FLAGSHIP C2 950	0W30	0W30	SN / CF	Fiat 9.55535-GS1/DS1; Ford WSS-M2C-950A; JLR 03.5007
FLAGSHIP C2 2312	0W30	C2	SN / CF	Ford WSS-M2C-934B; Honda; STJLR03.5007; Mitsubishi; PSA B71 2312; Suzuki; Toyota
FLAGSHIP DRACO	0W40	A3 / B4	-	BMW Long Life-01; Ford WSS-M2C937-A; MB 229.5; Porsche A40; Renault 0700/0710; VW 502.00/505.00
FLAGSHIP 948B	5W20	-	SN	Ford WSS - M2C 948B; STJLR03.5004
FLAGSHIP 517	5W30	C3	-	Renault RN17FE
FLAGSHIP C1	5W30	C1	-	Jaso DL-1; Ford WSS M2C 934B; Jaguar STJLR03.5005; Mazda (DPF & FAP)
FLAGSHIP C2 PSA	5W30	C2	SN / CF	BMW Long Life-04; Peugeot/Citroen PSA B712290
FLAGSHIP C2 / C3 547	5W30	C2 / C3	-	BMW Long Life-04; Fiat 9.55535-DS1 / Fiat 9.55535-GS1; GM Opel Dexos 2; MB 229.52; Porsche C30; PSA B712290; VW 504.00/507.00
FLAGSHIP C3 504/7	5W30	C3	SN / CF	BMW Long Life-04; MB 229.52; Porsche C30; VW 504.00 / 507.00
FLAGSHIP C3 DEXOS	5W30	C3	SN / CF	GM Opel Dexos 2; MB 229.52; PSA B712297; VW 502.00/505.00/505.01
FLAGSHIP EVOLUTION	5W30	C3	SN / CF	BMW Long Life-04; MB Homologación 229.51; Porsche C30; VW 504.00 / 507.00
FLAGSHIP C4	5W30	C4 / C3	-	MB 226.51; Renault RN 0720
FLAGSHIP C23	5W30	C2 / C3	SN / CF	GM DEXOS 2; FIAT 9.55535-S1 / FIAT 9.55535-S2; MB 229.52; PSA B71 2290; Renault RN0700; VW 502.00/505.01
FLAGSHIP DRACO	5W30	A3 / B4	SN / CF	MB 229.5
FLAGSHIP F 913D	5W30	-	SN	Ford WSS - M2C 913D; STJLR03.5003
FLAGSHIP G15	5W30	-	SN - RC	GM DexosTM:2015; ILSAC GF-
FLAGSHIP C3	5W40	C3	SN / CF	BMW Long Life-04; Ford WWS-M2C-917A; GM Dexos 2; MB 229.52; Porsche A40; Renault 0700/ 0710; VW 502.00/505.00/505.01
FLAGSHIP DRACO	5W40	A3 / B4	SN / CF	MB 228.3/229.1
FLAGSHIP DRACO	10W60	A3 / B4	SN / CF	MB 228.3/229.1

GAMA**NOMBRE****GRADOS****ACEA****API****FABRICANTES VEHÍCULOS****RODER**

RODER XP	15W40	A3 / B3	SL / CF-4	MB 229.1; VW 501.01 / 505.00
RODER PLUS	20W50	A3 / B3	SL / CF-4	MB 229.1; VW 501.01 / 505.00
RODER SUPER SERIE III	10W / 30W 40W / 50W	-	CF / SF	ALLISON C3; CAT TO-2; MAN 270; MB 228.0; MTU Type I

STATUS

STATUS CAR	5W30	A3 / B4	SN / CF	BMW LL-01; Fiat 9.55535-G1; GM-LL B-025; MB 229.5; Peugeot & Citroën B712296; Renault RN 0700/0710; VW 502.00/505.00
STATUS CAR	5W40	A3 / B4	SN / CF	BMW LL-01; Fiat 9.55535-M2; GM-LL B-025; MB 229.5; Peugeot&Citroën B712296; Porsche A40; Renault RN 0700/0710; VW 502.00/505.00
STATUS GLK	10W40	A3 / B4	SN / CF	MB 229.1/229.3
STATUS GLOBAL	10W40	A3 / B4	SN / CF	Fiat 9.55535-G2; GM-LL B-025; MB 229.1; Renault RN0700 / RN0710; VW 502.00/505.00
STATUS XP	10W40	A3 / B4	SL / CF-4	VW 501.01/505.00
STATUS GLK	15W50	A3 / B4	SN / CF	MB 229.1/229.3

HYBRID

HYBRID GF6	0W16	-	SP	ILSAC GF-6B
	0W20	-	SP	ILSAC GF-6A
	0W30	-	SP	ILSAC GF-6A
	5W20	-	SP	ILSAC GF-6A
	5W30	-	SP	ILSAC GF-6A
	5W40	-	SP	
	10W30	-	SP	ILSAC GF-6A

RACING ESTER

RACING ESTER	5W30	-	SN	
	5W50	-	SN	
	10W60	-	SN	

GAS

GAS	5W30	-	SN	
	5W40	C3	SN	
	20W50	-	SN	



GAMA

NOMBRE

GRADOS

API

FABRICANTES VEHÍCULOS

HYPOX

HYPOX	HYPOX WS LSD	75W140	GL-5	BMW 83 23 9 407 870 / BMW 80 23 2 282 583; CHRYSLER MS-8985; Ford WSS-M2C192-A; GM/Opel GM 12346140; JOHN DEERE JDM J11G; MB 235.61; Scania STO 1.0
		75W90	GL-4 / GL-5 GL-5 Limited Slip	GM 1940058; GM 93165388; GM 88862624; GM 88862625; MIL-L-2105 D; VW G50/G51; ZF TE-ML 05C / D
	HYPOX W LSD	80W90	GL-5 Limited Slip	MIL-L-2105 B/C/D; ZF TE-ML 05C/12C/21C
	HYPOX LSD	90	GL-5 Limited Slip	MIL-L-2105 B; ZF TE-ML 05C/12C/21C

SYNQWERT

SYNQWERT	SYNQWERT	75W90	GL-4 / GL-5 MT-1	DAF; Iveco; MAN 341 Z2, E3 / MAN 342 M3; MACK GO-J; MB 235.8; MIL-PRF-2105 E; Renault; Scania STO 1.0; Volvo 97312; ZF 02B, 07A, 08, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C e 21B
		85W40	GL-4 / GL-5 MT-1	MACK GO-J; MIL-PRF-2105 E; SCANIA STO-1.0
	SYNQWERT 235.11	75W90	GL-4	MAN 341 TYPE MB; MB 235.11; ZF TE-ML 08
	SYNQWERT MWS	75W80	GL-4	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z4; MB 235.29; VOLVO 97307; ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 16K

ENDURASYN

ENDURASYN	ENDURASYN	75W80	GL-4 / GL-5 MT-1	MIL -L- 2105 D; SAE J 2360
		75W90	GL-4 / GL-5 MT-1	MACK GO-J; MB 235.8; SAE J 2360; ZF 02B,05B,07A, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
		85W140	GL-4 / GL-5 MT-1	DAF API GL-5; MACK GO-J; MIL-PRF-2105 D; SCANIA STO-1.0
	SYNQWERT MWS	75W80	GL-4+	PSA Peugeot&Citroën B71 2330

ENDURANCE

ENDURANCE	ENDURANCE W	75W80	GL-4 / GL-5 MT-1	MIL -L- 2105 D; SAE J 2360
		80W90	GL-4 / GL-5 MT-1	CASE MS 1316; FORD M2C197-A; John Deere JDM J11E; MAN 341 TYPE E2 / MAN 342 TYPE Z2 / MAN 342 TYPE M2; Scania STO 1.0; MB 235.0; Volvo 97321 ZF TE-ML 02B, 05A, 07, 08, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A
		85W140	GL-4 / GL-5 MT-1	DAF API GL-5; MIL-L-2105 D; SCANIA STO 1.0; VOLVO 97310; ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A
	ENDURANCE	90	GL-5	Ford SQM-2C-9002 AA; MAN 342 MI; MB 235.0; US MIL-L-2105 D; VOLVO 97310; ZF TE ML-05A/07A/08/16B/16C/17B/19B /21A
		140	GL-5	

GAMA NOMBRE

FABRICANTES VEHÍCULOS

TRANSMISIÓN ATF

CVT Y DCT

ATF MAXIMA CVT	Volkswagen/Audi P/N G-052-180 (-A2); Volkswagen/Audi P/N G-052-516 A2; Chrysler Mopar CVTF-4, P/N 05191184AA; HONDA CVTF, P/N 08200-9006, HMMF (without start clutch); NISSAN CVT fluid NS-3, NS-2, NS-1; NISSAN Matic W; SUBARU Lineartronic, P/N K0425Y0710, e-CVTF, i-CVTF, CV-30; Suzuki CVT fluid Green 1, Green 2; TOYOTA CVTF-FE, Mercedes Benz CVT28, MB 236.20
ATF MAXIMA DCT	DCT TYPE; VW/AUDI 7DCI600 (GS7D365G); VW/AUDI DQ250 (O2E); DQ500 (OBT); DCT (WET CLUTCH); BMW P/N 83220440214; VW P/N G 052 182 A2

ATF

ATF GLOBAL MULTI	ALISON G4; VOLVO P/N 1161521; VOLVO P/N 1161540 / 1161640; BMW 81229400272/275 BMW 81229407858/859; CHRYSLER / DODGE / JEEP +2/-3/+4 / SP-II; MB 236.10 / MB 236.11; HYUNDAI / KIA NWS-9638 T-5 / SP-IV / SPH - IV / SP-IV-RR; JAGUAR JM 20238 / 20292 / 21044; JASO 1A IV; MAN 339A; MAZDA F-1; MAZDA TYPE T-IV; NISSAN / INFINITY MATIC - D/J/K/S/W; Toyota ATF T-III / IV; VW G 055 025 A2 / VW G 052 162 / VW G US 000162
ATF GLOBAL 295HV	ALLISON 295; ALLISON 389; VOLVO 1273,41, VOLVO 97342; HONDA Z-1; MB 236.5 / MB 236.6 / MB 236.7 / MB 236.8 / MB 236.81 / MB 236.9 / MB 236.91; VOITH H55.6335.XX; JASO 1A; HYUNDAI SP-II/SP-III/JWS-3309 T-4; TOYOTA TYPE D-II/T-T-III/T-IV; ZF TE-ML 11A, 11B
ATF DRAIVER DEXRON VI	GM DEXRON VI; FORD MERCON IV; JASO 1A IV; VW G 052 162 (LIFEGUARD FLUID Z5)
ATF DRAIVER DEXRON IIIH	Allison C-4 Fluids, Allison TES, 389; Caterpillar TO-2 Fluids; Chrysler transmissions prior to Chrysler MS-9602 or MS-7176; Ford MERCON®; Ford M2C138-CJ, M2C 166-H Fluids; GM DEXRON® III-H, III-G, III-F, III-E, III-D; MAN 339 Z1 and V1, Z2 and V2; MB 236.1, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9; Voith 55.6335 and 55.6336; Volvo 97340, 97341; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 09, 11A/B, 14A/B, 16L, 17C
ATF DRAIVER DEXRON IID	GM DEXRON II D; MB 236.9; MAN 339 V-1/339 Z-1; VOITH H55.6335; ZF TE-ML 03D/04D/11A/14A/17C; ALLISON C-4; FORD MERCON
ATF MAXIMA 134A	MB 236.14; SFU (suitable for use) : MB 236.1/6/7/9/10/12; SSANGYONG (MB-Automatic transmissions)
ATF MAXIMA 236.15	MB 236.15; Recomendaciones: ; MB A 001 989 78 03. ; MB A 001 989 77 03 ; ATF 7134 FE, ATF 134 FE, ATF 134 ME
ATF MAXIMA 236.17	MB 236.17
ATF SPEED Z6	ZF 6HP19/19X/19X-Q7/21/21X/26/26A61/26A61-W12/26X/28/28A61/28AF/28X/32/32A/32X; VW G055005 G 055 005; BMW 83220142516 / 83220397114; Jaguar Fluid 8432; CHRYSLER 68157995AA; Land Rover TYK500050; AML Oil No. 4G4319A509-AA-S
ATF SPEED Z8	ZF 8 HP; Audi / VW Oil No. G 060162 A1 / A2 / A6 ATF; CHRYSLER: 68157995AA; JAGUAR: 02JDE26444; BMW: 83222152426 / 83 22 2 289 720; FIAT: 9.55550AV5 LAND ROVER: LR023288 VW 060 16
ATF SPEED Z8	Daimler MB 239.21, MB 236.21 7G-DCT; FORD WSS-M2C936-A; MITSUBISHI DIA QUEEN SSTF-1; PSA 9734 S2; VOLVO 1161838; GETRAG (PWA05043) GETRAG 7DCI600, 7DCT300, 6DCT450, 6DCT651; Great Wall 7DCT450 (hybrid), 7DCT300 (hybrid), 7DCT450 G2 (hybrid); Geely JL-7DCT330F (hybrid), 7DCTH390 (hybrid); BMW 83 22 0 440 214 / BMW 83 22 2 147 477 / BMW 83 22 2 148 578 / BMW 83 22 2 148 579 / BMW 83 22 2 446 673; VW TL 52 182 (G 052 182), VW DQ400E (hybrid), VW DQ250, DQ500, VW DQ380

POWER CHF

LHM	UNE 26-090-88; ISO 7308
POWER CHF	PENTOSIN CHF 11S, CHF 202; TOTAL FLUID LDS

GAMA NOMBRE**DESCRIPCIÓN****GRASAS**

GRASASH COMPLEX L2A	Grasas de jabón complejo de litio y aceite mineral con aditivos Extrema Presión, para rodamientos y cojinetes lisos con mediano número de revoluciones. Presentan una buena resistencia al agua y una excelente resistencia a la alta temperatura y a cargas. Sus aplicaciones principales son: Lubricación general en la industria de automoción, maquinaria de O.P., quinta rueda, rótulos, muelles, cojinetes y rodamientos en bujes, cribas de canteras. Pueden ser utilizadas como grasas de larga duración en cojinetes de ruedas, bombas de agua, motores eléctricos, acoplamientos, articulaciones de cardan y en general, donde se requiera una grasa de alto rendimiento con severas exigencias. Esta grasa puede alcanzar las 1000 horas después de la prueba AIR 1650A a 149°C. En este punto, la grasa no se ha oxidado y permite una buena lubricación, lo que confirma los resultados de la DSC.
GRASASH L2	Grasa de litio diseñada para toda clase de rodamientos que trabajen a temperaturas y cargas muy elevadas. Contiene aditivos EP (Extrema Presión), de bajo impacto ambiental. Especialmente formuladas para la lubricación de instalaciones siderúrgicas en general, trenes de laminación, coladas continuas, etc. <ul style="list-style-type: none">• Muy buena estabilidad en servicio y elevada resistencia al envejecimiento• Es insoluble en agua y tiene una excelente capacidad de sellado• Posee una elevada capacidad anticorrosiva y protectora en ambientes agresivos y de elevada humedad relativa• Amplio rango de temperaturas de uso: -20 a 140° C
GRASASH SCL	Grasa de litio diseñada para toda clase de rodamientos que trabajen a temperaturas y cargas muy elevadas. Contiene aditivos EP (Extrema Presión), de bajo impacto ambiental. Especialmente formuladas para la lubricación de instalaciones siderúrgicas en general, trenes de laminación, coladas continuas, etc. <ul style="list-style-type: none">• Muy buena estabilidad en servicio y elevada resistencia al envejecimiento• Es insoluble en agua y tiene una excelente capacidad de sellado• Posee una elevada capacidad anticorrosiva y protectora en ambientes agresivos y de elevada humedad relativa• Amplio rango de temperaturas de uso: -20 a 140° C
GRASASH MAXIMA 152WR	GRASASH MAXIMA 152WR es una grasa lubricante espesada con complejo de sulfonato de calcio a base de aceite mineral. La grasa contiene antioxidantes e inhibidores de corrosión. El producto no contiene aditivos EP y AW convencionales, ya que están integrados como parte integral de la estructura del jabón. Es un producto moderno de alto rendimiento adecuado para aplicaciones industriales, marinas y "todoterreno". La extrema capacidad de carga y la excelente resistencia al agua hacen que el producto sea la elección perfecta para aplicaciones con cargas pesadas en ambientes calientes o húmedos y corrosivos.
GRASASH C2	Grasa lubricante de elevada adherencia, de aspecto brillante y de excelente capacidad anticorrosiva y antioxidante. Recomendada para la lubricación general, protección de chasis de vehículos industriales, maquinaria de obras públicas, etc., donde se requiera de una muy adecuada resistencia al agua. Es un producto especialmente formulado para la protección de piezas metálicas en general. Se mantiene estable durante su uso y ante cambios de temperatura. Posee excelentes propiedades anti-desgaste



GAMA**NOMBRE****COLOR****FABRICANTES VEHÍCULOS****DESCRIPCIÓN****LUBCOLD**

LUBCOLD ORGANIC 10%	Verde fluorescente ●	UNE: 26-361-88 ASTM: D-4340-89	Completamente anticongelante orgánico puro. Fórmula de larga vida. Asegura la protección de materiales ferrosos y de cobre, especialmente aluminio y sus aleaciones. Está fabricado en base etilenglicol y tecnología de aditivos OAT. Sus propiedades se basan en: bajo punto de congelación, elevado punto de ebullición, protección contra la corrosión y espuma.
LUBCOLD ORGANIC 30%	Verde fluorescente ●	UNE: 26-361-88 ASTM: D-4340-89	Uso directo de anticongelante formulado en base etilenglicol y inhibidores de corrosión con tecnología orgánica. Especialmente diseñado para proteger diferentes, incluyendo aluminio y aleaciones blandas. Protección -18°C to 130°C
LUBCOLD G12 50%	Rosa ●	ASTM D3306, ASTM D4656, BS 6580, NFR 15-601, UNE 26-361-88/1, SAE Standards SAE J1034, MB 325.3, MAN 324, VW TL 774 D, RENAULT TYPE D, CITROEN-PEUGEOT PSA B71 5110	Uso directo de anticongelante formulado en base etilenglicol y inhibidores de corrosión con tecnología orgánica. Especialmente diseñado para proteger diferentes, incluyendo aluminio y aleaciones blandas. Protección -35°C to 145°C.
LUBCOLD G12+ 50%	Violeta fluorescente ●	ASTM D3306, ASTM D4656, BS 6580, NFR 15-601, UNE 26-361-88/1, SAE Standards SAE J1034, MB 325.3, MAN 324, SAE Standards SAE J1034, MB 325.3, MAN 324, VW TL 774 D (G12), VW TL 774 F (G12+)	Uso directo de anticongelante formulado en base etilenglicol y inhibidores de corrosión con tecnología orgánica. Especialmente diseñado para proteger diferentes, incluyendo aluminio y aleaciones blandas. Protección -35°C to 145°C.
LUBCOLD G13 50%	Violeta fluorescente ●	VW TL-774-J 100% ORGANIC	Uso directo de anticongelante formulado en base etilenglicol y inhibidores de corrosión con tecnología orgánica. Especialmente diseñado para proteger diferentes, incluyendo aluminio y aleaciones blandas. Protección -35°C to 145°C.
LUBCOLD PURO 100%	Amarillo fluorescente ●	RENAULT 41.01.001; PEUGEOT FH-06; FORD SSM-97B-9101A; FIAT 555.23; GENERAL MOTORS 1899-M; BMW N-600-69-0; MB DBL-7700; MAN 324 SNF	ANTICONGELANTE PURO. Completamente anticongelante orgánico puro. Fórmula de larga vida. Asegura la protección de materiales ferrosos y de cobre, especialmente aluminio y sus aleaciones. Está fabricado en base etilenglicol y tecnología de aditivos OAT. Sus propiedades se basan en: bajo punto de congelación, elevado punto de ebullición, protección contra la corrosión y espuma.
LUBCOLD LP -6°C	Azul - 6°C ●	-	Producto listo para usar. Llenar el depósito del limpiaparabrisas con este producto. Limpiaparabrisas perfumado y protección a -6°C.
LUBCOLD LP -10°C REPELENTE	Azul - 10°C ●	-	Producto listo para usar. Llenar el depósito del limpiaparabrisas con este producto. Limpiaparabrisas perfumado y protección a -10°C.
SASHCOLD SFP LIMPIAPARABRISAS	Azul - 1°C ●	-	-

LIMPIADOR DE FRENS

DOT - 4	-	ISO-4925 - CLASE 6; SAE J 1703 y SAE J 1704; FMVSS 116 (DOT 3 y 4); FMVSS 116 (DOT 3 y 4); FIAT 9.55597; MB-331.0; CUNA NC 956 - 01 TEST DE CORROSIÓN ---- VW : RENAULT : PSA	-
---------	---	---	---

Aceites Lubricantes Sash, S.L

Avenida del Progreso. Parcela 7C.

Poligono Industrial N°2

46530 Puzol, Spain CIF B96488069

Tel. +34 961464843

sash@lubricantes-sash.com

www.lubricantes-sash.com

